

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1 Υφιστάμενη κατάσταση του λιμένα Καλαμάτας

Εως σήμερα, η εμπορική και τουριστική σύνδεση της χώρας με την Δυτική Ευρώπη, πραγματοποιείται επιτυχώς διαμέσου των λιμένων της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας, δύο σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους μεταξύ της Δυτικής Ελλάδας και των Ευρωπαϊκών χωρών. Ωστόσο ενώ η πρόσβαση της χώρας προς τη Δυτική Ευρώπη καλύπτεται πλήρως, αναξιοποίητη παραμένει η σύνδεση της χώρας με τις χώρες της Μεσογείου. Η Μεσσηνία απέχει ελάχιστα από τις Αραβικές χώρες της Μεσογείου, πράγμα που την καθιστά ιδανική χωροθέτηση για λιμενικό κόμβο υπηρεσιών και εμπορευμάτων. Η ήπια εμπορική λειτουργία του λιμανιού της Καλαμάτας είναι απόλυτα συμβατή με την τουριστική λειτουργία, ενώ ο λιμένας αποτελεί οικονομικό πνεύμονα όχι μόνο για την Καλαμάτα, αλλά για όλη τη Μεσσηνία. Ήδη το έργο «Ανάπλαση δυτικής προκουμαίας λιμένος Καλαμάτας», προϋπολογισμού 865.000 ευρώ, ολοκληρώθηκε το 2009. Η διοικητική παραλαβή του έργου που ήταν η βελτίωση της υποδομής της δυτικής προκουμαίας πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο 2010.

Το λιμάνι της Καλαμάτας ανήκει στην κατηγορία των μεσαίων λιμένων από πλευράς μεγέθους. Έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία γενικού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων μικρού μεγέθους καθώς το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα δεν υπερβαίνει τα 9 μέτρα. Επίσης έχει τη δυνατότητα υποδοχής σκαφών αναψυχής καθώς διαθέτει ειδικά διαμορφωμένη μαρίνα.



Το εσωτερικό του λιμένα χωρίζεται σε 2 τμήματα, το δυτικό το οποίο αποτελεί τον κύριο λιμένα και το ανατολικό που αποτελεί τον προλιμένα.

Ο κύριος λιμένας καταλαμβάνει συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων 1249 μ. Περίπου, είναι ασφαλής για όλους τους καιρούς, έχει μέσο βάθος λιμενολεκάνης 10μ. Και χρησιμοποιείται για την διακίνηση επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων με άλλους λιμένες και για πρόσδεση υπηρειακών και αλιευτικών σκαφών. Προστατεύεται από τον κυματισμό των νοτιοανατολικών ανέμων από υπήνεμο λιμενοβραχίονα μήκους 295μ. Στο άκρο του λειτουργεί φανός (πράσινος).

Ο λιμένας περιλαμβάνει τα παρακάτω κρηπιδώματα:

- Κρηπίδωμα No 1

Έχει βάθος 7,5 μ. και αποτελεί το δυτικό όριο του λιμένα, έχει κατεύθυνση νότια και μήκος 395 μ. περίπου. Επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δέστρες κολώνες φωτισμού, επτά παροχές νερού και τρεις σιδηροδρομικές γραμμές. Πίσω από το χώρο του κρηπιδώματος υπάρχει κτίριο και αποθήκη του ΟΤΕ, κυρίως με υποβρύχια καλώδια.

- Κρηπίδωμα No 2

Έχει βάθος 6μ., ξεκινάει από την ρίζα του κρηπιδώματος No 1 και εκτείνεται ανατολικά σε μήκος 145μ. Επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δύο κολώνες φωτισμού, τρεις παροχές νερού και δέστρες. Πίσω από το κρηπίδωμα αυτό

υπάρχουν τα κτίρια του Λιμενικού Ταμείου, του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου, του Ταχυδρομείου και η αποθήκη του Τελωνείου.

- Κρηπίδωμα Νο 3

Έχει βάθος 9,5 μ., ξεκινάει από το πέρας του κρηπιδώματος Νο 2 και εκτείνεται νότια σε μήκος 165 μ. Επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δέστρες, αποθήκη του Λιμενικού Ταμείου, το κτίριο των Λιμενεργατών και τέσσερις παροχές νερού.

Χρησιμοποιείται για πρόσδεση πλοίων, υπηρεσιακών σκαφών και φορτοεκφορτώσεις – αποθηκεύσεις εμπορευμάτων.

- Κρηπίδωμα Νο 4

Έχει βάθος 9,5 μ., ξεκινάει από το πέρας του κρηπιδώματος Νο 3 και εκτείνεται ανατολικά σε μήκος 410 μ. επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δέστρες, κολώνες φωτισμού, τρεις παροχές νερού και υπαίθριοι χώροι παραλιακών καταστημάτων.

Χρησιμοποιείται για την διακίνηση επιβατών, οχημάτων και για φορτοεκφορτώσεις, εναποθέσεις εμπορευμάτων.

- Κρηπίδωμα Νο 5

Έχει βάθος 7,5 - 8 μ., ξεκινάει από το πέρας του κρηπιδώματος Νο 4 και εκτείνεται νότια σε μήκος 90μ. Επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δέστρες, παλιρροιογράφος και υπαίθριοι χώροι καταστημάτων. Χρησιμοποιείται για την πρόσδεση μικρών επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

Ο προλιμένας (Ανατολικό τμήμα) σχηματίζεται μεταξύ του προσήνεμου νότιου – νοτιοανατολικού λιμενοβραχίονα (κυματοθραύστη) και του υπήνεμου λιμενοβραχίονα, είναι ασφαλής από όλους τους ανέμους. Τα βάθη του είναι 8 έως 10μ. ελαττωμένα ομαλά προς την ακτή.

Ο Λιμενίσκος (MAPINA θαλαμηγών) βρίσκεται 500μ. δυτικά του λιμένα Καλαμάτας και προστατεύεται από δύο λιμενοβραχίονες από φυσικούς ογκόλιθους τον ανατολικό και το δυτικό.

Επί των κρηπιδωμάτων υπάρχει ηλεκτροφωτισμός, μόνιμο δίκτυο ύδρευσης, πρατήριο καυσίμων με δύο δεξαμενές, θέση ανέλκυσης σκαφών πλάτους 20μ. και μηχανουργείο επισκευής αυτών

Μηχανολογικός εξοπλισμός

Διαθέτει: α) δύο γεραμούς ιδιοκτησίας Λιμενικού Ταμείου, ανυψωτικής ικανότητας 2000 και 40 τόνων αντίστοιχα, β) δύο κλάρκ ιδιοκτησίας Λιμενικού Ταμείου, ανυψωτικής ικανότητας 2,5 και 9 τόνων, γ) μια γεφυροπλάστιγγα ιδιοκτησίας Λιμενικού Ταμείου ανυψωτικής ικανότητας 60 τόνων.

Αποθήκευση

Στη χερσαία ζώνη του λιμένα και σε απόσταση 30 έως 60 μ. από το χείλος των κρηπιδωμάτων υπάρχουν οι παρακάτω αποθηκευτικές εγκαταστάσεις:

- 1) Επτά αποθήκες γενικών εμπορευμάτων, εμβαδού 152 m² ιδιοκτησίας Τελωνείου και οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση 40 μ. από το χείλος του κρηπιδώματος Νο 2
- 2) Αποθήκες γενικών εμπορευμάτων, εμβαδού 1.940 m² ιδιοκτησίας Λιμενικού Ταμείου και οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση 50μ. από το χείλος του κρηπιδώματος Νο 3.

3.2 Υφιστάμενη κατάσταση των λιμένων της Λιβύης

Σε όλους τους λιβυκούς λιμένες πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες εκσυγχρονισμού ή και επέκτασης σύμφωνα με το αναπτυξιακό πρόγραμμα 2008-2012. Οι κύριοι στόχοι του προγράμματος είναι η αύξηση του συνολικού μήκους των προβλητών και της αύξησης των αποθηκευτικών χώρων. Προτεραιότητα επίσης είναι η αύξηση του βάθους των λιμανιών.

Στόχος είναι, με την ολοκλήρωση των έργων, η διακίνηση φορτίων 25 εκ. τόνων ετησίως μέχρι το 2012 (διπλασιασμός σε σχέση με την παρούσα δυναμικότητα) και 1 εκατομμυρίου επιβατών ετησίως (έναντι 250.000 σήμερα). Ωστόσο τα εν λόγω προγράμματα υπάρχει κίνδυνος να αναβληθούν

λόγω της διεθνούς κρίσης καθώς ο τομέας των λιμένων δεν συνιστά για την Κυβέρνηση άμεση προτεραιότητα.

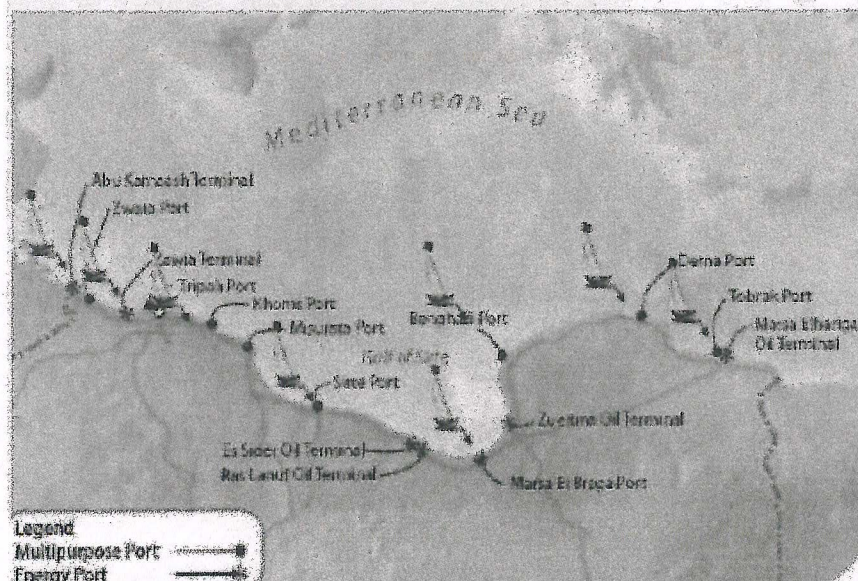
Τα σημαντικότερα έργα αφορούν τα τρία μεγάλα λιμάνια της Τρίπολης, Βεγγάζης και Μισουράτας. Το αναπτυξιακό πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης λιμάνια μικρού και μεσαίου μεγέθους όπως: εκσυγχρονισμός και επέκταση των λιμανιών της Breda και Τομπρούκ, αύξηση των αποθηκευτικών χώρων και του βάθους των λιμανιών της Ζουάρα και Χομς. Η προώθηση των έργων στα λιμάνια είναι ακόμη στην αρχική της φάση. Με εξαίρεση το λιμάνι της Βεγγάζης, δεν έχουν επιλεγεί ακόμη οι επιχειρήσεις για την επεξεργασία των «masterplan».

Οι εργασίες του λιμανιού της Βεγγάζης άρχισαν τον Αύγουστο το 2007. Αφορούν κυρίως την επέκταση των χώρων αποθήκευσης, την αύξηση του βάθους και τον εξοπλισμό του.

Όσον αφορά τον λιμένα Τριπόλεως, η ελληνική εταιρεία Αρχιρόδον έχει αναλάβει την ανακατασκευή της προκουμαίας μήκους 4 χλμ ενώ τα έργα που προβλέπει το σχετικό «masterplan», όπως την μετεγκατάσταση της ζώνης των εμπορευματοκιβωτίων, την κατασκευή ενός τερματικού σταθμού επιβατών και μιας επιπλέον μαρίνας, δεν έχουν ανατεθεί ακόμη. Υφίστανται διαφωνίες όσον αφορά την χρήση του λιμανιού ως εμπορικού ή τουριστικού.

Το έργο της Ελεύθερης Ζώνης της Μισουράτας (διαμετακομιστικό λιμάνι) προβλέπει την επέκταση και ανάπτυξη του λιμανιού με την κατασκευή των τεσσάρων αποβάθρων χωρητικότητας 4 εκατομμυρίων εμπορευματοκιβωτίων ετησίως και προκουμαίας μήκους 3 χλμ. Υπάρχει επίσης η σκέψη για περαιτέρω επέκταση της προβλήτας ώστε να εξυπηρετεί 7 εκ. εμπορευματοκιβωτίων ετησίως.

Ο λιβυκός στόλος αποτελείται από 11 cargo, 3 πλοία για μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), 2 επιβατικά, 2 τάνκερ και 1 roll on/roll off.



Πηγή, ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΡΙΠΟΛΗ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Λιμένας της Ντέρνας

Το λιμάνι της Ντέρνας βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της Λιβύης, μεταξύ της Βεγγάζης και του Τομπρούκ. Επιτρέπεται η είσοδος μόνο κατά τη διάρκεια της μέρας. Η δραστηριότητα του λιμανιού είναι τα εμπορευματοκιβώτια και γενικά τα φορτία. Διαθέτει δύο αγκυροβόλια, το ένα έχει αποβάθρα μήκους 333μ. και βάθους 9μ. και το άλλο 120μ. και βάθος 6μ.

Το λιμάνι της Ντέρνας έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία γενικού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων με μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα τα 9 μέτρα. Είναι πιο κοντινό λιμάνι της Λιβύης σε σχέση με τη Καλαμάτα καθώς απέχει μόλις 260 ναυτικά μίλια.



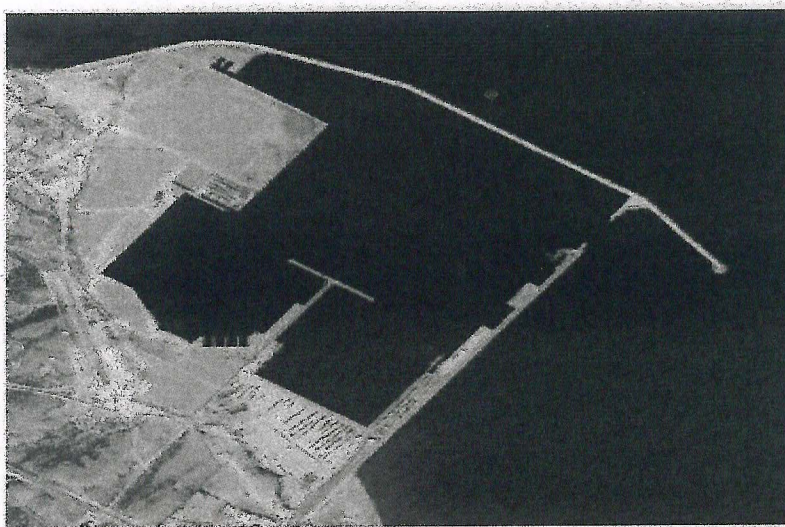
Λιμάνι Τρίπολης

Το λιμάνι της Τρίπολης αποτελεί το κεντρικό λιμάνι της Λιβύης. Έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία γενικού και χύδην φορτίου καθώς και εμπορευματοκιβωτίων μέγιστου μήκους 190 μέτρων και βάθους 12 μέτρων. Το επισκέπτονται περίπου 600 πλοία το χρόνο και τα κύρια προϊόντα που εξάγονται είναι υφάσματα/χαλιά, προϊόντα πετρελαίου και ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Είναι το πιο απομακρυσμένο λιμάνι της Λιβύης σε σχέση με της Καλαμάτας καθώς απέχει 506 ναυτικά μίλια.



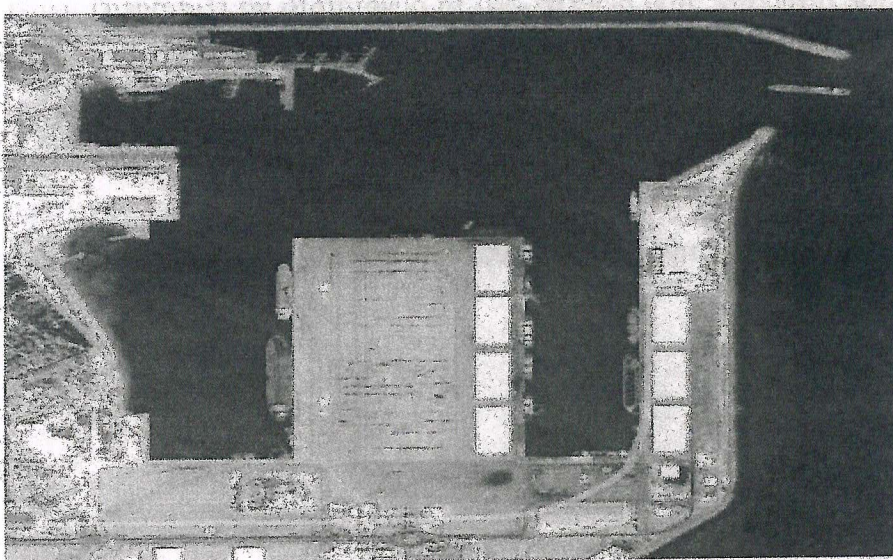
Λιμάνι Αλ Κχομς

Το λιμάνι Αλ Κχομς ανήκει στη Socialist Ports Company όπως και το σύνολο των λιμένων της Λιβύης. Έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία γενικού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων με μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα τα 12 μέτρα. Είναι το δεύτερο πιο απομακρυσμένα λιμάνι της Λιβύης σε σχέση με της Καλαμάτας καθώς απέχει 485 ναυτικά μίλια.



Λιμάνι Μισουράτα

Το λιμάνι της Μισουράτα μπορεί να υποδεχτεί πλοία γενικού και χύδην φορτίου καθώς και εμπορευματοκιβωτίων μέγιστου βυθίσματος 12 μέτρων. Από την Καλαμάτα απέχει περίπου 442 ναυτικά μίλια.



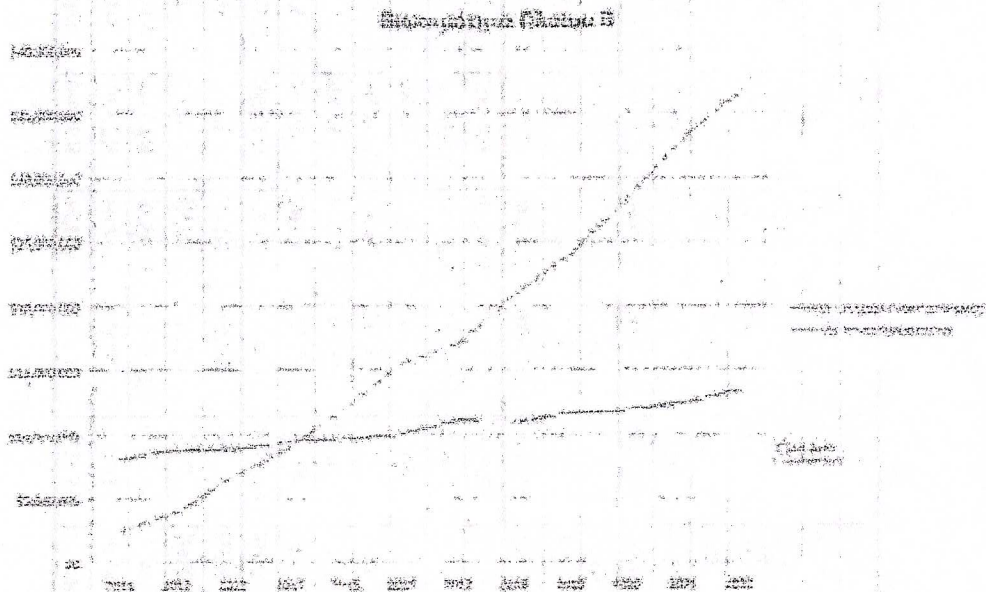
ΙΝ.ΣΤ.Α.Ι
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Κ.Μ.Λ.Ο.

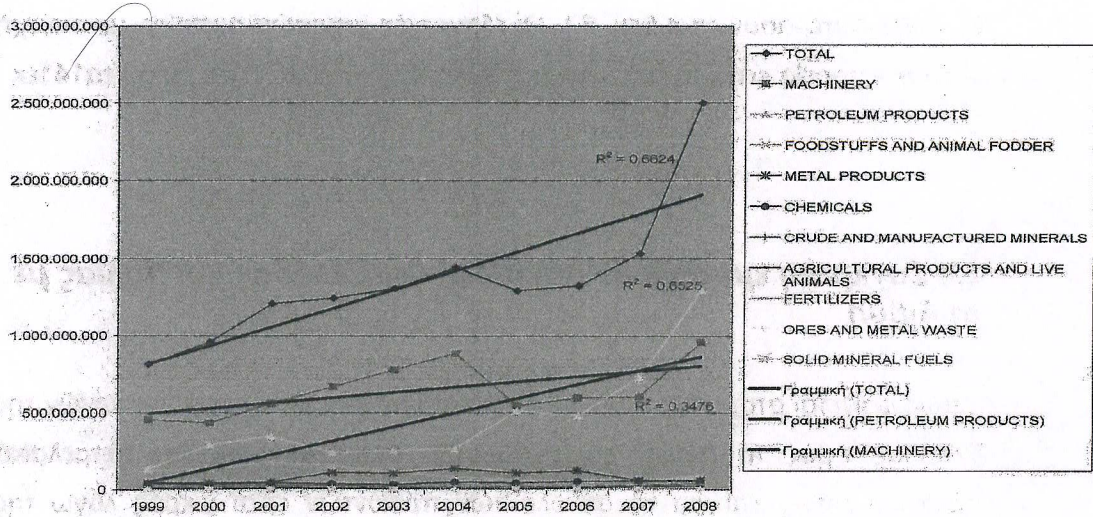
Πίνακας 5.3.2. Αξιολόγηση επένδυσης σε βάθος 10ετίας

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΟΣ											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1. ΕΣΟΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΗΜ)	\$7,900	\$8,295	\$8,710	\$9,145	\$9,602	\$10,083	\$10,587	\$11,116	\$11,672	\$12,255	\$12,868	\$13,512
2. ΕΠΙΧΕΥΣΕΣ (ΗΜ)	\$0	\$1,104	\$0	\$685	\$0	\$1,870	\$0	\$0	\$859	\$0	\$0	\$1,268
3. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΑΝΗΟΥ (ΗΜ)	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521	\$1,521
4. ΚΟΣΤΟΣ ΒΑΛΟΝ (ΗΜ)	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02	\$02
5. ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΠΑ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΗΜ)	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767	\$767
6. ΣΥΝΟΛΟ ΗΜ. ΕΣΟΔΩΝ	\$10,281	\$11,779	\$11,091	\$12,211	\$11,084	\$12,464	\$14,838	\$13,497	\$14,912	\$14,637	\$15,249	\$17,161
7. ΣΥΝΟΛΟ ΕΤ. ΕΣΟΔΩΝ	\$3,752,583	\$4,299,258	\$4,048,142	\$4,457,085	\$4,373,996	\$4,549,241	\$5,415,749	\$4,926,457	\$5,442,926	\$5,342,338	\$5,566,001	\$6,263,722
1. ΕΣΟΔΑ (ΗΜ)	\$20,000	\$21,000	\$22,000	\$23,153	\$24,310	\$25,526	\$26,802	\$28,142	\$29,549	\$31,027	\$32,578	\$34,207
2. ΕΣΟΔΑ (ΕΤ)	\$7,000,000	\$6,950,000	\$7,717,500	\$7,756,088	\$8,508,544	\$8,963,971	\$8,442,603	\$9,849,703	\$9,898,951	\$10,859,298	\$11,402,262	\$11,288,240
3. SCRAP VALUE	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000	\$2,250,000
4. ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΝΟΥ (ΕΤ)	\$3,247,417	\$2,630,742	\$3,669,338	\$3,298,992	\$4,134,548	\$4,384,730	\$3,026,633	\$4,933,246	\$4,456,025	\$5,316,959	\$5,836,261	\$5,024,518
D. ΑΓΡΟΤΩΣΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΝΟΥ	\$3,247,417	\$3,878,358	\$9,547,516	\$12,846,509	\$16,981,057	\$21,365,787	\$24,392,640	\$29,315,886	\$33,771,911	\$39,288,870	\$45,125,132	\$50,149,649
E. BREAK EVEN WITH SCRAP VALUE	\$16,445	\$17,943	\$17,255	\$18,376	\$18,148	\$18,628	\$21,002	\$19,662	\$21,077	\$20,801	\$21,414	\$23,325
F. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΗΜ. ΕΣΟΔΑ	-\$3,555	-\$3,057	-\$4,785	-\$4,777	-\$6,102	-\$6,898	-\$5,800	-\$8,480	-\$8,473	-\$10,226	-\$11,164	-\$10,882
G. BREAK EVEN WITHOUT SCRAP VALUE	\$10,381	\$11,779	\$11,091	\$12,211	\$11,984	\$12,464	\$14,838	\$13,497	\$14,912	\$14,637	\$15,249	\$17,161
H. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΗΜ. ΕΣΟΔΑ	-\$9,719	-\$9,221	-\$10,959	-\$10,941	-\$12,927	-\$13,062	-\$11,964	-\$14,645	-\$14,637	-\$16,390	-\$17,329	-\$17,046
I. RESALE VALUE	\$7,000,000	\$6,416,667	\$5,125,000	\$4,125,000	\$3,900,000	\$3,293,833	\$2,575,000	\$2,416,667	\$1,966,667	\$1,562,500	\$1,016,667	\$500,000
J. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	\$8,664	\$9,097	\$9,552	\$10,029	\$10,531	\$11,057	\$11,610	\$12,191	\$12,809	\$13,440	\$14,112	\$14,818
K. ΣΥΝ. ΕΣΟΔΑ (ΣΤΑΘ.ΜΕΤ.) ΗΜ	\$18,945	\$20,876	\$20,642	\$22,240	\$22,514	\$23,521	\$26,448	\$25,668	\$27,712	\$28,977	\$29,361	\$31,979
L. ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΠΑΝΟΥ (ΣΤΑΘ.ΜΕΤ.)	\$6,914,787	\$7,619,572	\$7,534,672	\$8,117,741	\$8,217,674	\$9,585,103	\$9,653,404	\$9,375,995	\$10,114,941	\$10,247,954	\$10,716,897	\$11,672,163
M. ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΝΟΥ (ΕΤ)	\$85,215	-\$609,572	\$183,028	-\$361,653	-\$290,870	-\$348,868	-\$1,210,802	\$473,708	-\$215,990	-\$611,344	\$685,365	-\$363,923
N. ΑΓΡΟΤΩΣΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΝΟΥ	\$85,215	-\$609,572	-\$421,331	-\$782,984	-\$402,114	-\$143,246	-\$1,354,048	-\$880,341	-\$1,096,330	-\$484,986	\$200,379	-\$183,565

Στο παρακάτω γράφημα όπως φαίνεται ο συγκεκριμένος τύπος προσφέρει ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αποτελέσματα λόγω των οικονομιών κλίμακας που προσφέρει. Το Αθροιστικό Ταμείο του Πλοίου που αποτελεί τα κέρδη του πλοίου όχι για κάθε έτος αλλά συμπεριλαμβάνει και τα προηγούμενα έτη παρουσιάζει μια σημαντική αύξηση σε βάθος χρόνου γεγονός που μπορεί να επιτρέψει την δημιουργία ζήτησης και επόμενος και την ανάπτυξη της συγκεκριμένης γραμμής.

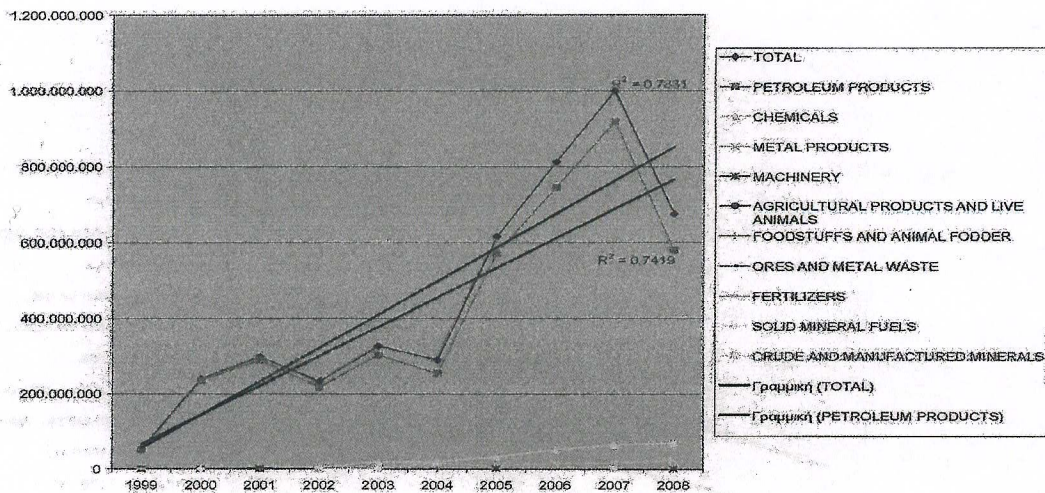
Γράφημα 5.3.2 Βιωσιμότητα Πλοίου Β





Διάγραμμα 2 Εξέλιξη Αξίας Εξαγωγών Ιταλίας προς Λιβύη ανά κατηγορία προϊόντων (ευρώ)

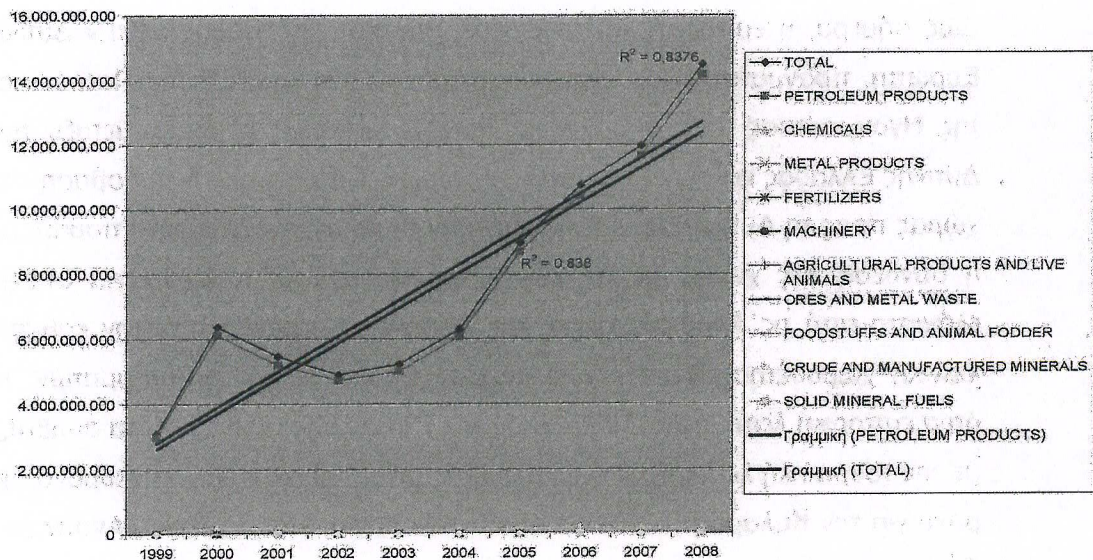
Αντίθετα με τις εξαγωγές, οι εισαγωγές προϊόντων τις Ελλάδας από τη Λιβύη εμφανίζουν αρκετά μεγάλο συντελεστή συσχέτισης. Αυτό οφείλεται στο ότι η κύρια συνιστώσα των εισαγωγών είναι τα πετρελαικά προϊόντα και αυτό συμπαράσχει τις εισαγωγές και των άλλων προϊόντων.



Διάγραμμα 3 Εξέλιξη Αξίας Εισαγωγών Ελλάδος από Λιβύη ανά κατηγορία προϊόντων (ευρώ)

Στο Διάγραμμα 4 καταγράφεται η πορεία των εισαγωγών της Ιταλίας από τη Λιβύη. Φαίνεται από την γραμμή τάσης ότι όπως και για την Ελλάδα έτσι και

για την Ιταλία τα πετρελαϊκά προϊόντα είναι η κύρια συνιστώσα εισαγωγών η οποία με την αυξητική της πορεία συμπαρασύρει και τις εισαγωγές στο σύνολό τους λόγω του ότι τα υπόλοιπα προϊόντα παρουσιάζουν μικρότερη συμμετοχή.



Διάγραμμα 4 Εξέλιξη Αξίας Εισαγωγών Ιταλίας από Λιβύη ανά κατηγορία προϊόντων (ευρώ)

Από τα στοιχεία εμπορευματικής δραστηριότητας των δύο χωρών με την Λιβύη προκύπτει ότι η δραστηριότητα αυτή είναι έντονη και παρουσιάζει αυξανόμενες τάσεις. Έτσι στο πλαίσιο της τάσης μετατόπισης μεταφορικού έργου των μεγάλων λιμένων σε λιμένες μεσαίου μεγέθους και εξέτασης ανάπτυξης του λιμένα Καλαμάτας ως εναλλακτικού λιμένα διακίνησης εμπορευμάτων προς την Βόρεια Αφρική, η προέκταση της θαλάσσιας σύνδεσης Καλαμάτας - Λιβύης προς Ιταλία είναι μία προοπτική που μπορεί μακροπρόθεσμα να προσθέσει δυναμική. Η γεωγραφική θέση του λιμένα Καλαμάτας ευνοεί την ανάπτυξη μιας τέτοιας θαλάσσιας σύνδεσης και, με την ολοκλήρωση σημαντικών χερσαίων έργων υποδομής στην Πελοπόννησο, μπορεί να λάβει επίσης μερίδιο της εμπορευματικής δραστηριότητας μεταξύ των δύο χωρών που μέχρι σήμερα πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο από τα λιμάνια της Πάτρας και Ηγουμενίτσας.